



VARANO CLUB RACES FORMULA 2000 LIGHT WINTER TROPHY



ANALISI DEI TEMPI 2°TURNO PROVE LIBERE

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
4 LUSUARDI Dino				
LUSUARDI RAC		DALLARA 306		F3
1)	17'04.348	18.656	24.102	1'17.174
2)	33.132	17.391	24.121	1'14.644
3)	31.962	17.443	29.873	1'19.278 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
5 SPIGA Luca				
GTR RACING		MYGALE FPT		F3
1)	3'14.846	17.205	21.924	1'09.787
2)	30.079	16.122	24.803	1'11.004
3)	32.479	16.032	21.611	1'10.122
4)	29.561	16.154	23.920	1'09.635
5)	29.454	15.841	21.157	1'06.452
6)	29.700	15.668	21.109	1'06.477
7)	28.868	15.476	21.096	1'05.440
8)	28.859	15.491	20.967	1'05.317
9)	28.794	15.599	21.017	1'05.410
10)	28.704	15.598	21.483	1'05.785
11)	29.069	16.692	29.048	1'14.809 B
12)	4'00.157	16.896	22.092	4'39.145
13)	28.973	15.797	21.221	1'05.991
14)	29.103	15.962	28.056	1'13.121 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11 CAZZANIGA Daniele				
DI E GI		F.R. 2000		2000
1)	2'22.060	17.598	23.113	1'13.425
2)	30.375	16.738	22.085	1'09.198
3)	30.060	16.253	21.991	1'08.304
4)	29.797	15.973	21.708	1'07.478
5)	29.859	15.902	21.652	1'07.413
6)	29.534	16.210	23.153	1'08.897
7)	31.484	16.256	21.488	1'09.228
8)	30.031	18.248	26.351	1'14.630 B
9)	4'25.983	17.641	22.346	5'05.970
10)	30.132	21.861	25.095	1'17.088
11)	30.686	16.639	22.185	1'09.510
12)	40.020	17.039	22.472	1'19.531
13)	30.202	17.587	22.156	1'09.945

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
18 EBNER Markus				
TS CORSE		F.R. 2000		2000
1)	3'05.245	19.377	25.239	1'24.658
2)	31.622	17.432	25.944	1'14.998
3)	36.591	17.154	24.192	1'17.937
4)	30.748	16.533	23.300	1'10.581
5)	30.735	16.491	23.137	1'10.363
6)	32.624	22.325	34.854	1'29.803
7)	31.664	16.306	22.989	1'10.959
8)	30.426	16.508	23.759	1'10.693
9)	30.818	16.156	22.962	1'09.936
10)	29.713	15.931	22.423	1'08.067

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
11)	29.823	16.198	22.179	1'08.200
12)	29.464	16.125	22.280	1'07.869
13)	30.356	16.259	22.055	1'08.670
14)	29.939	15.955	22.535	1'08.429
15)	30.940	16.160	21.984	1'09.084
16)	31.851	15.936	26.939	1'14.726 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
23 MAISTO Alfredo				
DI E GI		TATUUS FA010		TOP
1)	2'24.180	16.798	22.302	1'10.682
2)	30.508	16.698	22.194	1'09.400
3)	32.273	16.472	21.612	1'10.357
4)	29.718	16.075	21.497	1'07.290
5)	29.704	15.732	21.519	1'06.955
6)	29.434	15.580	22.313	1'07.327
7)	31.873	18.787	22.471	1'13.131
8)	29.368	15.559	21.857	1'06.784
9)	29.396			1'06.763
10)	29.471			1'06.478
11)	29.209	15.639	21.261	1'06.109
12)	29.349	15.791	21.977	1'07.117
13)	29.674	15.660	21.574	1'06.908
14)	29.173	15.589	21.415	1'06.177
15)	29.281	15.493	22.278	1'07.052
16)	29.289	15.733	23.018	1'08.040
17)	29.698	15.528	21.348	1'06.574

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
44 KIRCHDOERFER Remy				
TEAM FRANCE		F. RENAULT		TOP
1)	3'02.013	38.519	30.494	1'42.527 B
2)	2'17.211	20.132	26.047	3'03.390
3)	43.397	19.073	24.886	1'27.356
4)	33.357	20.332	24.981	1'18.670
5)	32.793	18.610	24.091	1'15.494
6)	32.686	18.364	24.110	1'15.160
7)	32.718	18.001	43.457	1'34.176
8)	34.662	27.931	29.128	1'31.721
9)	34.020	18.926	25.180	1'18.126
10)	32.731	18.348	24.300	1'15.379
11)	32.022	17.862	25.742	1'15.626
12)	32.783	18.016	24.789	1'15.588
13)	40.130	23.629	35.774	1'39.533 B

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
46 CICCARELLI Giovanni				
MORROGH		DALLARA 302		F3
1)	3'56.885	19.956	26.218	1'22.662
2)	36.874	19.996	25.514	1'22.384
3)	34.204	19.269	25.888	1'19.361
4)	35.699	18.549	24.380	1'18.628
5)	35.451	20.497	26.339	1'22.287
6)	33.376	18.034	24.225	1'15.635
7)	32.344	17.446	23.688	1'13.478
8)	35.793	18.365	25.141	1'19.299

GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO	GIRO	SETT.1	SETT.2	FINISH	TEMPO
9)	32.926	17.926	28.697	1'19.549	2)	33.359	18.970	24.252	1'16.581
10)	36.493	23.533	39.487	1'39.513 B	3)	31.972	19.303	24.055	1'15.330
<hr/>					4)	31.996	17.826	24.961	1'14.783
59	SIMIECHOWSKI Jakus				5)	33.433	21.064	24.234	1'18.731
	EUROPOL COMP F. RENAULT		TOP		6)	32.927	18.687	25.298	1'16.912
<hr/>					7)	31.654	18.163	30.998	1'20.815 B
1)	5'58.032	17.263	22.411	1'11.033	8)	4'07.061	19.046	27.095	4'53.202
2)	30.608	20.860	23.633	1'15.101	9)	32.269	17.326	24.292	1'13.887
3)	30.009	17.515	22.535	1'10.059	10)	31.551	17.431	25.218	1'14.200
4)	32.095	17.179	26.595	1'15.869 B	11)	33.535	17.703	24.112	1'15.350
5)	5'42.812	16.574	22.295	6'21.681					
6)	29.820	15.775	21.555	1'07.150					
7)	29.339	15.861	21.477	1'06.677					
8)	29.268	15.633	21.398	1'06.299					
9)	29.729	16.088	21.335	1'07.152					
10)	29.566	16.315	29.209	1'15.090 B					
<hr/>									
69	ZANASI Marco								
	GSK MOTORSP0 TATUUS FA010		TOP						
<hr/>									
1)	2'41.993	18.821	23.781	1'17.651					
2)	31.091	16.765	22.038	1'09.894					
3)	29.619	15.756	21.974	1'07.349					
4)	29.364	15.818	21.609	1'06.791					
5)	29.276	15.599	21.454	1'06.329					
6)	29.013	15.656	21.555	1'06.224					
7)	28.684	15.690	21.762	1'06.136					
8)	30.022	15.853	22.912	1'08.787					
9)	29.839	15.676	21.252	1'06.767					
10)	29.006	15.641	21.516	1'06.163					
11)	28.940	15.846	21.472	1'06.258					
12)	28.699	15.807	21.232	1'05.738					
13)	29.674	15.813	21.480	1'06.967					
14)	28.793	15.489	21.302	1'05.584					
15)	28.826	15.720	21.716	1'06.262					
16)	29.190	15.564	21.471	1'06.225					
17)	28.783	15.893	21.390	1'06.066					
<hr/>									
73	PECENINI Pietro								
	TS CORSE	F.R. 2000	2000						
<hr/>									
1)	2'52.556	17.105	23.281	1'12.468					
2)	30.542	16.600	23.058	1'10.200					
3)	30.459	16.261	22.239	1'08.959					
4)	31.193	16.117	21.965	1'09.275					
5)	29.505	15.785	21.676	1'06.966					
6)	29.481	15.578	21.458	1'06.517					
7)	29.367	15.523	21.496	1'06.386					
8)	29.225	15.509	21.858	1'06.592					
9)	29.462	15.665	22.569	1'07.696					
10)	32.109	15.802	22.212	1'10.123					
11)	29.525	15.991	22.527	1'08.043					
12)	29.668	16.189	27.633	1'13.490					
13)	29.455	15.490	21.467	1'06.412					
14)	29.213	15.525	21.496	1'06.234					
15)	29.115	15.497	22.079	1'06.691					
16)	30.309	15.861	21.323	1'07.493					
17)	32.288	15.839	26.889	1'15.016 B					
<hr/>									
88	OHMURA Yoshiki								
	TOMCAT RACIN TATUUS FA010		TOP						
<hr/>									
1)	4'11.848	18.804	24.709	1'18.809					

Esposta ore:

Il Direttore di Gara: Carra Maurizio

Il DSC: Rapi Andrea